INSTALLATION STEBEL «NAUTILUS »
sur K1600 GTL

Merci à tous ceux qui ont posté qu'il est effectivement possible de monter le STEBEL NAUTILUS sur une GTL, je n'aurai pas essayé sans ça.
Je l'ai monté sur une K1600 GTL Exclusive (pour moins de la moitié du prix car SANS le « kit électrique » bidon .

J'ai fait des photos pour ceux que ça intéresse.

• Le matériel

➢ Le klaxon

Le klaxon est le modèle « NAUTILUS » COMPACT 12V, de la marque STEBEL (attention, plusieurs NAUTILUS existent)

Dimensions : 12,5 x 7,8 x 11,2 cm

J'ai acheté le mien sur Le Bon Coin, neuf dans emballage d'origine, moitié prix de ce qu'on trouve en première recherche Internet. Il y en a sur pas mal de sites, ce n'est pas une exclusivité d'un certain site allemand).

➢ Le kit de connexion

Comme je me refuse à doubler le prix d'achat et à payer 49€pour une simple prise et quelques cosses, je n'ai acheté le « kit » vendu par HORNIG. J'ai utilisé un « piqueur » de courant sur le fil d'alimentation du klaxon d'origine : je n'ai pas coupé le fil, pas enlevé la prise, tout reste en état d'origine. J'utilise ça depuis plusieurs années, jamais un problème de contact, ça marche du premier coup, ça se démonte très facilement et (presque) sans laisser de trace.

Le kit vendu par HORNIG

Ce que j'ai utilisé

➢ Matériel électricité

Le klaxon consomme 18 ampères, il faut utiliser un relais « automobile » 30A, Fil ,Cosses, Gaine thermo-rétractable, Gaine, Colliers, Patience….

❖ Démonter

Démonter la partie grise inférieure gauche
+ 3 vis sur la partie frontale (celle du milieu est noire, gros filetage)
+ 2 vis en dessous (taille standard). Au remontage de ces 2 vis, il faudra tenir la partie intérieure, qui est souple et qui se laisse « pousser » par la vis
+ écarter en tirant le bas vers vous

Dévisser légèrement les deux vis verticales sous le phare à LED, ça désserre la patte. Tirer le phare vers vous. Vous pouvez ne pas le déconnecter, et laisser le carénage « pendouiller » en le protégeant avec un chiffon, ou le déconnecter pour ranger le carénage à l'abri.

Il faut démonter le capot de ce phare : 1 vis à enlever, puis défaire les clips (2 en bas et un en haut à droite)

Apres démontage : accès à une autre vis :

Démontage du carénage gris sous le vide poche : 3 vis

Démontage du carénage : flanc peint (blanc) : 7 vis longueur standard

(Le bocal numéroté contient les vis de cette pièce, le cahier donne l'ordre de démontage et donc de remontage, et l'emplacement des vis qui ne sont pas à la taille standard). Avec ça, difficile de se retrouver à la fin avec une vis qui reste !

A ce stade, il est possible de démontrer le klaxon d'origine, mais pour installer le cablâge venant de la batterie et accéder à la vis de fixation de la patte d'origine, j'ai enlevé le morceau de carénage noir avec les boutons du système audio.

Démonter le cache de prise d'air : 1 vis

Démonter le support des boutons audio (Réflexion faite, je ne suis pas sûr qu'il faille démonter le carénage noir avec les boutons audio. Avant de le démonter, enlever les caches réservoir et la « manche à air », et voir si on peut dévisser la patte d'origine)

Noter que la vis est spéciale (pas de bout pointu, et rondelle spéciale)

Même vis spéciale que la précédente.

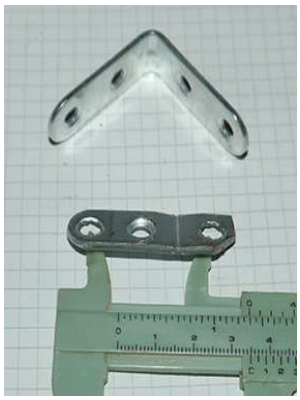
Ci-dessous un capteur à déclipser, inutile de le déconnecter.

Dévisser la patte d’origine

La fixation de la patte d'origine (il y a deux pattes, pour plus de rigidité, curieux ?):

Nous avons besoin d'une patte …. Un grand merci àOlivier_999 qui a précisé "35 mm entre les trous" (http://bmist.forumpro.fr/t73199-klaxon-sur-bmw-k-1600-gtl), ça aide car il est très difficile de mesurer

J'ai aplati une équerre avec un étau, et découpé l'angle à la scie pour la positionner en oblique :

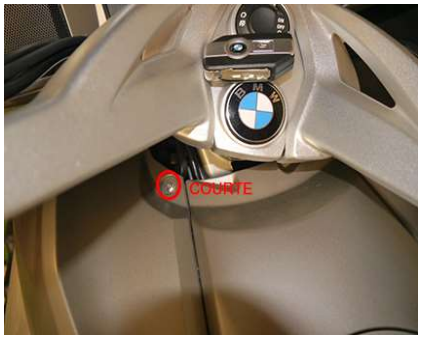


Et tordue un peu pour rehausser le klaxon

J’ai d’abord fixé la nouvelle patte sans le klaxon. Il faut ensuite remonter la partie noire du carénage avec les boutons du système audio, puis monter le klaxon sur la patte.

J’ai démonté un peu plus pour passer le câble venant de la batterie et pour avoir accès au boulon fixant le klaxon à l’autre extrémité de la patte.

Démonter le couvre réservoir non peint : 1 vis courte sous le guidon + 1 standard au dessus du … klaxon



Démonter le cache réservoir (partie peinte) :

Pour faciliter l’accès au boulon du klaxon, j’ai déclipsé la « manche à air », sans outil. Il suffit d’appuyer à droite sur la photo.

Pour ne pas avoir à tenir la vis par-dessous le klaxon tout en vissant le boulon par-dessus, j’ai d’abord (sur le plan de travail) fixé la vis avec un premier boulon. Quand j’ai monté le klaxon, je n’ai eu que le deuxième boulon à visser.

Installer le klaxon sur la nouvelle patte.

Branchement électrique

J'ai « piqué » le fil VERT (erreur sur certaines photos ou le marron est utilisé) qui est alimenté quand on klaxonne : On glisse le fil dans un capuchon gris. On visse une partie rouge qui a une pointe qui traverse le plastique du câble. Ensuite, on passe le câble (rouge) dénudé dans le cylindre et on visse la partie la plus à droite -> pas de scotch, pas de soudure, pas de ciseau, démontable presque sans trace (juste une piqure sur le plastique du câble). Si vous voulez de ces « piqueurs, contactez-moi)

Mais vous pouvez aussi payer 49 € (plus cher que le klaxon !!!) pour le kit.

Câblage standard du relais :

Ce câble (+12V quand on klaxonne) est relié à la broche 86 du relais.

La broche 30 du relais est alimentée de la batterie via un porte fusible étanche 20A, en fil de 4,5mm2 protégé avec de la gaine thermo rétractable. Le fil passe sous le cache réservoir.

La broche 87 est reliée au + du klaxon en fil de 4,5 mm2.
La broche 85 est reliée à la masse en fil de 4,5 mm2.

Pour éviter les maux de tête, tester le fonctionnement du relais sans brancher le klaxon : contact mis, il doit faire « clic » quand on appuie sur la commande du klaxon. Essayer aussi le klaxon avant de remonter le carénage (avec des bouchons d'oreille type Quies !)

Pour le remontage, procéder dans l'ordre inverse du démontage. C'est là où on apprécie d'avoir noté la taille des vis, le nombre, etc.

Conclusion : oui, ça loge juste, mais ça loge. La plus grosse inconnue était comment faire cette patte, quelles dimensions, etc.

J'espère que ça vous aidera à vous décider à vous lancer.